

## Транспортная инфраструктура

# По Москве с комфортом

## Инжиниринговый подход к развитию транспортной системы столицы

Транспортная система столицы переживает ряд существенных преобразований. Чтобы Москва «поехала», реконструируются и строятся скоростные магистрали, расширяется сеть метрополитена, модернизируется Малое кольцо Московской железной дороги, проектируются транспортно-пересадочные узлы и т. д. Колоссальные объемы работ потребовали нового подхода в организации строительства. За реализацию значительной части программы по развитию транспортной инфраструктуры столицы отвечает инжиниринговая компания «Мосинжпроект».

Нормализовать транспортную ситуацию в Москве возможно, считают градостроители. Однако для этого необходимо, чтобы приоритет в городе получил общественный транспорт. Именно эта идея и заложена в основу городской программы развития транспортной системы до 2020 года. На её реализацию будет направлено в общей сложности 4,4 трлн руб.

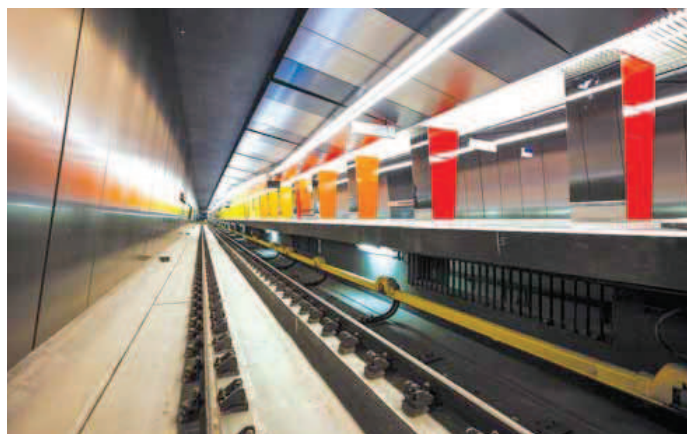
Программа развития Московского транспортного узла включает в себя расширение улично-дорожной сети, развитие городской железнодорожной системы, строительство транспортно-пересадочных узлов, развитие парковочного пространства, обновление подвижного состава городского транспорта и др. Но приоритетным направлением, пожалуй, является развитие метрополитена – самого востребованного сегодня вида общественного транспорта.

### МОСКВА ИДЁТ НА РЕКОРД

В столице развёрнута беспрецедентная программа развития метрополитена, рассчитанная до 2020 года. За восемь лет в Москве планируется построить более 160 км путей, минимум 79 станций, а также реконструировать 7 и построить 9 электродепо.

Программа преследует сразу несколько масштабных целей: перераспределить пассажиропотоки непосредственно в самом метро, а также в целом в системе городского общественного транспорта, повысить транспортную доступность периферийных районов, Новой Москвы и частично – Московской области. По итогам программы метро в шаговой доступности получат 90% жителей столицы.

К реализации программы «Метро-2020» в Москве сегодня привлечены ведущие строительные компании России, стран СНГ, а также международные эксперты. Это потребовало создания управляющей компании, способной эффективно организовать все процессы строительства. Таким инжиниринговым центром стала компания «Мосинжпроект», созданная на базе одноимённого проектного института с богатым опытом проектирования транспортной и инженерной инфраструктуры. «Наша главная функция – управление строительными процессами. Для этого мы собрали профессиональную команду управленцев. Также мы создали специализированное подразделение по проектированию объектов метрополитена. Таким образом, для реализации новых больших задач коллек-



Станция метро «Жулебино» Таганского-Красногвардейской линии открылась для пассажиров в ноябре 2013 г.



Транспортно-пересадочный узел «Тропарёво» появится рядом с одноимённой станцией метро

тив «Мосинжпроект» вырос почти вдвое и сегодня составляет порядка 2,5 тысячи человек», – объясняет генеральный директор компании Константин Матвеев.

Программа уже показала значительные результаты: за три года в столице построено 9 станций, 26 км путей, 3 электродепо. В текущем году, по словам заместителя мэра Москвы по градостроительной политике и строительству Марата Хуснулина, планируется проложить ещё 8 км путей, открыть 5 станций и 2 электродепо. Такие темпы строительства стали возможны благодаря единой системе управления проектами, что позволяет осуществлять некоторые виды работ параллельно: например, стадию проектирования можно совместить с работами по подготовке строительной площадки, а проведение отделочных работ – с закупкой и монтажом оборудования.

Значимым показателем эффективности инжинирингового подхода стало существенное снижение стоимости проектов. Так, при общей оценке стоимости программы «Метро-2020» в 1 трлн руб.

«Мосинжпроект» позволил городу сэкономить 250 млрд руб. – на эти средства можно построить почти 50 км новых линий. «За счёт того, что всё сосредоточено в руках единого оператора, удалось сэкономить много денег. Мы снизили стоимость строительства метро на 25–30%, – отмечает вице-мэр Марат Хуснулин. – Подрядчики имеют постоянную работу, соответственно, снижают стоимость услуг. Поставщиков мы очень сильно уронили по ценам. Раньше строительство одного километра метро стоило где-то 8–9 млрд руб. (это с учётом инфляции, а так – 6,8 млрд руб. в 2009 году), а теперь мы не выходим за 4,5 млрд руб.»

Важным преимуществом инжиниринговой компании является наличие собственной научной базы. Так, в 2013 году в составе компании образован Научно-исследовательский и производственный институт транспортных сооружений «Мосинжпроект». Таким образом, компания имеет возможность не только применять обширный опыт, накопленный за годы работы, но и разрабатывать новые уникаль-

ные технические решения для строительства объектов высокого уровня сложности.

### Узловая связь

Железнодорожную сеть столицы в ближайшие годы тоже ждут грандиозные перемены. В 2015 году в Москве для пассажирского движения должно открыться Малое кольцо Московской железной дороги (МКЖД). Оно получит пересечения с шестью радиальными железнодорожными направлениями и девятью линиями метро.

Увязать в единую систему электрички, метрополитен и другие виды городского транспорта помогут транспортно-пересадочные узлы (ТПУ). Согласно программе развития Московского транспортного узла, в Москве на ближайшие восемь лет запланировано строительство 255 ТПУ – 92 плоскостных и 163 капитальных, также порядка 390 ТПУ рекомендованы к строительству в Подмосковье.

Система ТПУ призвана сформировать комплексное городское пространство, обеспечивающее не только грамотное распределение пассажиропотоков, а также комфортную и безопасную пересадку пассажиров между различными видами транспорта, но и возможное предоставление услуг попутного обслуживания. Так, в состав ТПУ планируется включить объекты социального обслуживания населения: например, отделения «Сбербанка», «Почты России», multifunctionальные центры, пункты полиции, врачебные кабинеты, офисные и культурно-развлекательные центры и т. п.

Места расположения и состав будущих ТПУ определяются согласно действующей отраслевой схеме, разработанной специалистами ГУП «НИИПИ Генплана Москвы» на основе анализа данных о загруженности улично-дорожной сети, пассажиропотоков и социальных потребностях населения каждого района.

Качественно новый вид объектов транспортной инфраструктуры разрабатывают специалисты инжиниринговой компании «Мосинжпроект». Компания должна построить 48 таких ТПУ в системе метрополитена. Источником финансирования проекта станут частные инвестиции.

Сегодня «Мосинжпроект» играет значительную роль в развитии всей транспортной системы столицы. Компания осуществляет не только оперативное управление программой строительства метрополитена и ТПУ, но и генеральное проектирование и функции технического заказчика при реконструкции вылетных магистралей и транспортных развязок МКАД, проектирование участков северо-западной и северо-восточной хорд. Кроме того, инженеры компании заняты реконструкцией главной спортивной арены чемпионата мира по футболу-2018 – стадиона «Лужники».

ЕЛЕНА СТРЕЛКОВА