

4 самых больших стройки столичной подземки

БГ и «Мосинжпроект» запустили серию уникальных публичных мероприятий — Метрофестов, на которых инженеры и проектировщики рассказывают москвичам о будущем метрополитена. Первый Метрофест прошел 20 августа в Музее архитектуры и был посвящен крупнейшим стройкам московского метро



Иллюстрация пресс-службы ОАО «Мосинжпроект»

На строительстве новых станций и линий метро сегодня в Москве круглосуточно работают 40 тысяч человек. Мэрия планирует продлить существующие радиусы и построить несколько новых линий, в том числе кольцевых. 20 августа в Музее архитектуры специалисты ОАО «Мосинжстрой» и испанской компании Bustren рассказали москвичам о четырех самых больших стройках в московском метро.

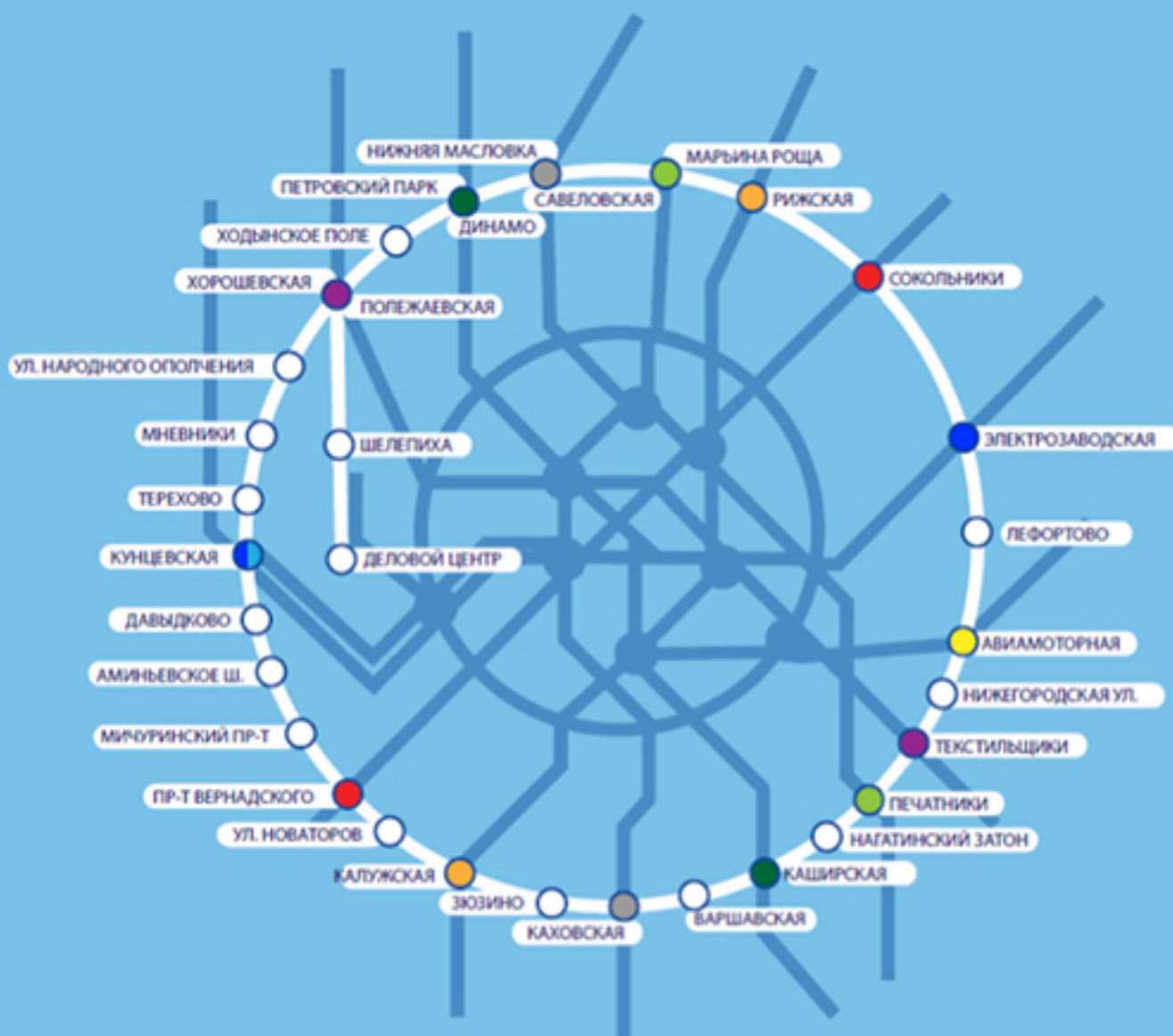
Второе кольцо

Кольцевая линия не справляется с постоянно растущим пассажиропотоком. Чтобы ее разгрузить, строится так называемое второе кольцо или, как его называют специалисты, «третий пересадочный контур». Он будет пересекаться со всеми радиальными линиями, но ближе к окраинам Москвы. Сегодня дорога от «Рижской» до «Авиамоторной» занимает 20 минут, а после запуска второго кольца будет занимать максимум 10. От «Сокольников»

до «Электрозаводской» можно будет доехать за 3 минуты, а не за 22, как сейчас. Второе кольцо строится участками, первые станции появятся уже в 2015 году. Второе кольцо станет самой длинной линией подземки в Москве: 29 станций, примерно 55 км путей.

Специалист «Метростроя» Михаил Панкратов уверен, что «второе кольцо разгрузит метрополитен» и «поможет реорганизации промзон и слабозадействованных территорий, по которым это кольцо пройдет, особенно на юге Москвы».

В МОСКОВСКОМ МЕТРО ПОЯВИТСЯ «ВТОРОЕ КОЛЬЦО»



ПЛЮСЫ «ВТОРОГО КОЛЬЦА»:



Не надо ехать в центр города, чтобы пересечь с одной ветки метро на другую



Возможность выбора альтернативных маршрутов



Меньше пассажиров на центральных пересадочных станциях и линиях

Кожуховская линия

Кожуховская линия — это первый в новейшей истории Москвы радиус метрополитена, который будет построен с нуля. Она будет состоять из восьми станций и поможет разгрузить юго-восточный участок Таганского-Краснопресненской линии. Линия пройдет по районам Рязанский, Кузьминки, Выхино-Жулебино, Косино-Ухтомский и будет заканчиваться на Люберецких полях. Запланированы пересадки на Второе кольцо, Калининско-Солнцевскую и Таганско-Краснопресненскую линии. Протяженность Кожуховской линии составит 16,8 км. Строительство завершат в 2016 году.

Кожуховская линия московского метрополитена



В 2016 году в Москве появится новая линия метрополитена – Кожуховская. Она пойдет от станции «Авиамоторная» в район Некрасовка. Станции на новой линии разместят в районах, которые сейчас не обеспечены доступностью метро: Выхино-Жулебино, Рязанский, Нижегородский и Косино-Ухтомский, Некрасовка.

Участок Кожуховской линии от станции «Авиамоторная» до станции «Нижегородская улица» станет частью строящегося Третьего пересадочного контура – «второго кольца» Московского метрополитена

Метро в Новую Москву

Линия, которая соединит юго-западные районы столицы с территориями Новой Москвы, будет построена при участии китайских инвесторов и строителей. Для будущей линии пока не придумали название, инженеры в своих документах обозначают ее как «Линия вдоль Калужского шоссе». Она будет состоять из семи станций и начнется с пересадочной станции «Улица Новаторов» на втором кольце. Половина ветки пройдет по территории ЮЗАО, вторая половина — по Новой Москве. Станции «Улица академика Опарина» и «Улица генерала Тюленева» будут находиться на одноименных улицах. Станция «Мамыри» расположится вблизи Калужского шоссе (расстояние между трассой и деревней Мамыри составит около километра). Станцию «Коммунарка» построят в одноименном поселке, станцию «Столбово» — по соседству с деревней Столбово. Длина перегонов составит около 3 км, последний перегон, от «Коммунарки» до «Столбово», будет вдвое короче.



Солнцевский радиус Калининской линии

Сейчас Калининская линия состоит из восьми станций, это одна из самых коротких линий московского метро. Власти хотят увеличить протяженность радиуса втрое: до Солнцева, Ново-Переделкина и деревни Рассказовка. Вслед за открывшимся в этом году участком от станции «Деловой центр» до «Парка Победы» в следующем году откроется отрезок от «Парка Победы» до станции «Раменки». В Солнцево, Ново-Переделкино и Рассказовку линия метро придет в 2017 году. В 2020 году линия объединится в центре через станции «Волхонка», «Плющиха» и «Кутузовский проспект». Пассажиропоток на новом участке Калининско-Солнцевского радиуса, по прогнозам, должен составить 610 тысяч человек в сутки (около 190 млн пассажиров в год).



Иллюстрация пресс-службы ОАО «Мосинжпроект»