

Футуристический сад станции метро «Тропарево» расцветет зимой

16:11 15 сентября 2014



ТЕГИ: [Строительство метро](#), [станция "Тропарево"](#), [станция "Румянцево"](#), [станция "Саларьево"](#)

ПЕРСОНЫ: [Марат Хуснуллин](#)

ОРГАНИЗАЦИИ: [Московский Метрополитен](#), [ОАО "Мосинжпроект"](#)

[ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ](#)

- Готовность станции «Тропарево» - 99 процентов, - рассказал корреспонденту «Вечерней Москвы» инженер первой категории ОАО «Мосинжпроект» Александр Окулов. - Сейчас тут ведутся отделочные работы, укладывается проводка. В ближайшее время начнутся первые испытания поездами, которые пройдут от «Юго-Западной» до «Тропарево».

В возведении станции задействовано 600 человек и порядка 20 единиц специальной техники.

- Основные работы на поверхности выполнены, осуществляется монтаж лифтов и перекрытий на выходах, а также идет засыпка поверхности станции, - отметил Александр Окулов. - После этого прилегающая территория будет благоустроена и обустроена.

Станция «Тропарево» имеет арочное перекрытие. Вместо привычных настенных или потолочных светильников здесь будет устроен настоящий сад из десяти металлических деревьев в стиле хай-тек.

На площадке во всю идет монтаж новинки: рабочие «оживляют» стволы деревьев с помощью листьев-светильников. Своеобразные кроны металлических растений-гигантов закреплены специальными кронштейнами на потолке. Других осветительных приборов на станции не будет.

Даже когда наблюдаешь на процесс монтажа устройств, возникает ощущение, будто попадаешь в футуристический сад на другой планете.

Что касается облицовки, то вестибюли будут отделаны керамической плиткой, а на выходах с платформы создадут стеклянные витражи. Деревьям по стилю соответствуют металлические панели, которыми облицована станция изнутри.

Однако на этом новшества «Тропарево» не заканчиваются. Впервые при строительстве метрополитена лифты для маломобильных граждан выходят на уровень платформы, что обеспечивает беспрепятственный проход с поверхности прямо к поездам. Всего лифтов на станции будет шесть.

После «Тропарево» эстафету Сокольнической ветки метро перенимают станции «Румянцево» и «Саларьево».

- Уже пройдены тоннели до «Румянцево», - рассказывает Александр Окулов. - В настоящее время завершаются монолитные работы и проходка щитами до станции «Саларьево». В дальнейшем там планируется создать крупный транспортно-пересадочный узел, который позволит жителям Новой Москвы и Московской области комфортно пересесть с личного и общественного транспорта на метрополитен.

Напомним, что станция «Тропарево» Сокольнической ветки имеет выходы на обе стороны Ленинского проспекта к улицам Академика Анохина и Рузская и будет сдана в эксплуатацию до конца этого года. Ожидаемый пассажиропоток составляет 230 тысяч человек в сутки, в утренние и вечерние часы пик – 14,2 тысячи человек в час. С открытием «Тропарево» уменьшится транспортный поток на проспекте Вернадского и Ленинском проспекте, что позитивно повлияет на экологию и дорожную обстановку.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Марат Хуснуллин, заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства:

- Возведение новых линий метро идет опережающими темпами. Строительные работы развернуты на 350 площадках. В этом году метро придет на новую территорию. Сокольническую линию продлевают от станции «Юго-Западная» до станции «Саларьево». Мы оставляем техническую возможность продлить ветку метро до аэропорта «Внуково». Документ могут принять к 2019 году.

СПРАВКА

Станция «Тропарево» Сокольнической ветки имеет выходы на обе стороны Ленинского проспекта к улицам Академика Анохина и Рузская и будет сдана в эксплуатацию до конца этого года. Ожидаемый пассажиропоток составляет 230 тысяч человек в сутки, в утренние и вечерние часы пик — 14,2 тысячи человек в час. С открытием «Тропарево» уменьшится транспортный поток на проспекте Вернадского и Ленинском проспекте. ТПУ «Саларьево» позволит жителям Новой Москвы и области комфортно пересечь с личного и общественного транспорта на метро.