



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ГОРОДА МОСКВЫ

119019, г. Москва, а/я 210
ул. Новый Арбат, д. 11, к. 1
Телефон: (495) 695-84-74, (495) 620-26-63, факс: (495) 691-83-43
ОКПО 55263732, ОГРН 1037704036974, ИНН/КПП 7704221753/770401001

E-mail: dpp@post.mos.ru
http://www.moseco.ru

19.07.2013 № 06-28-846/13

на № _____ от _____

Генеральному директору
ОАО «Мосинжпроект»

Г.И. Рязанцеву

Сверчков пер., д.4/1,
Москва, 101990

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(повторное рассмотрение)

о соответствии требованиям, установленным в нормативных правовых актах в области зеленых насаждений, материалов проекта «Реконструкция МКАД. Транспортная развязка на пересечении с Ленинским проспектом» (ЗАО, ЮЗАО города Москвы)

Ранее Департаментом заключением от 02.11.2012 № 06-28-5040/12 материалы проекта Реконструкция МКАД. Транспортная развязка на пересечении с Ленинским проспектом» (ЗАО, ЮЗАО города Москвы) возвращены на доработку.

Основания для проектирования:

- распоряжение Правительства Москвы от 5.04.2011 № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в г. Москве»;
- постановление Правительства Москвы от 16.02.2012 № 56-ПП «Об адресной инвестиционной программе города Москвы на 2013-2015 гг.»;
- титул городского заказа;
- задание на проектирование.

Утвержденная градостроительная документация:

- Генеральный план города Москвы (Закон города Москвы от 05.05.2010 № 17);
- градостроительный план развития Западного административного округа, утвержденный постановлением Правительства Москвы от 13.11.2001 № 1031-ПП;
- градостроительный план развития территории Юго-Западного административного округа, утвержденный постановлением Правительства Москвы от 17.07.2001 № 666-ПП;
- постановление Правительства Москвы от 04.06.2013 № 347-ПП «Об утверждении проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – транспортная развязка на пересечении МКАД с Ленинским проспектом».

Существующее положение. Участок проектируемой дороги расположен на территории района Тропарево-Никулино Юго-Западного административного округа города Москвы и

района Теплый Стан Западного административного округа города Москвы в пределах 44-45 км МКАД между транспортными развязками: МКАД - Профсоюзная улица и МКАД - Мичуринский проспект.

Зона работ по реконструкции МКАД частично расположена в границах особо охраняемой природной территории (далее – ООПТ) «Ландшафтный заказник «Тропаревский» (статус территории установлен постановлениями Правительства Москвы от 23.12.2008 № 1164-ПП), границы закреплены разбивочными чертежами-актами линий градостроительного регулирования (далее – РЧА ЛГР) от 07.10.1999 № 292-1999, от 23.12.1999 № 507-1999, от 07.12.2009 № 151-2009, РЧА ЛГР – в разработке).

Участок реконструкции трассы в северо-восточной части граничит с ООПТ «Ландшафтный заказник «Теплый Стан» (статус территории установлен постановлением Правительства Москвы от 24.12.2002 № 1034-ПП, границы закреплены РЧА ЛГР от 31.07.2000 № 405-2000, от 12.03.2003 № 24-2003, от 18.09.2003 № 118-2003, от 29.12.2003 № 171-2003, от 07.09.2006 № 152-2006).

Участок проектирования затрагивает территорию водоохранной зоны реки Сетуньки и прудов (зона ближайшего проектируемого строительства располагается на расстоянии 18 м). В соответствии со ст. 65 Водного Кодекса РФ водоохранная зона реки Сетуньки и прудов совпадает с прибрежной защитной полосой и составляет 50 м.

Согласно представленным материалам Ленинский проспект, Киевское шоссе и МКАД являются магистральными улицами общегородского значения 1-ого класса. Проектируемый транспортный узел является также узлом 1-го класса.

Проектные решения. Проектом предусмотрено отделение транзитного потока, движущегося по МКАД, от поворотного движения и потоков, связанных с обслуживанием объектов на прилегающей территории.

Проектные решения по строительству транспортной развязки предусматривают:

- устройство переходно-скоростных полос на МКАД и Киевском шоссе;
- строительство направленных левоповоротных эстакадных съездов с Киевского шоссе на внутреннюю сторону МКАД по 2 полосы каждый (эстакада 1, съезд с проектируемого тоннеля);
- реконструкция существующего левоповоротного съезда, построенного по типу «клеверный лист» с расширением до 2-х полос движения с дублера МКАД на Ленинский проспект (эстакада 2);
- строительство путепровода на 3 полосы движения в одном направлении вдоль существующего путепровода (со стороны области) по прямому ходу МКАД на пересечении Киевского шоссе для организации поворотного движения (эстакада 3);
- строительство направленного левоповоротного съезда с Киевского шоссе на МКАД (эстакада 4);
- строительство боковых проездов вдоль МКАД на 2-3 полосы в одном направлении для организации поворотного движения и движения общественного транспорта;
- реконструкцию существующих правоповоротных съездов;
- устройство съездов с боковых проездов на прилегающую улично-дорожную сеть;
- устройство 4-х остановок общественного транспорта (270 кв. м) с организацией заездных карманов.

*Технико-экономические показатели проектируемого участка дороги
(согласно тому 1.1 «Пояснительная записка»)*

Показатели	Эстакада 1	Эстакада 2	Эстакада 3 (путепровод)	Эстакада 4	Тоннель
Полная длина	818,33 м	591,13 м	91,5 м	236,23 м	744,46 м
Полная длина: - эстакады с подходами - перекрытых частей	1072,47 м	746,68 м	-	265,07 м	50,87 м; 25,07 м; 69,87 м
Максимальный габарит	-	-	-	-	17,08 м

конструкции					
Полная длина подпорных стен	508,16 м	281,94 м	-	28,78 м	-
Длина по пролетным строениям	-	-	84,2 м	-	-
Ширина пролетного строения	11,5 м	11,7 м	16,1 м	9 м	10,5 м
Количество опор	16 шт.	12 шт.	5 шт.	4 шт.	-
Устой монолитные на свайном основании	2 шт.	2 шт.	2 шт.	1 шт.	-
Ширина служебных тротуаров	-	-	-	-	1,0 м

В связи со строительством дороги и устройством транспортной развязки предусмотрена прокладка и перекладка инженерных коммуникаций:

- перекладка электрических сетей на длине 817 м (открытым способом);
- переустройство дождевой канализации на длине 10843 м (закрытым способом);
- перекладка водопровода на длине 2805 м (200 м - открытым и 2605 м - закрытым способами);
- прокладка и демонтаж байпаса водопровода на длине 170 м (надземным способом);
- реконструкция опор наружного освещения;
- установка опор уличного освещения 466 шт. с прокладкой электрических сетей на длине 41950 м;
- переустройство существующего кабельного коллектора

Частично зона работ по строительству транспортной развязки и прокладке инженерных коммуникаций располагается в границах ООПТ:

- «Ландшафтный заказник «Теплый Стан». Предусмотрена прокладка водопровода – 237,5 м (закрытым способом). Площадь работ в границах ООПТ (согласно графическим материалам) составляет 562,5 кв. м (газон).
- «Ландшафтный заказник «Тропаревский». Предусмотрена прокладка инженерных коммуникаций (дождевой канализации – 746 м и устройство 11 колодцев, кабеля АСУД – 617,5 м и 7 опор, кабеля освещения – 720 м и 15 опор, теплосети – 112,5 м, телефонного кабеля – 177,5 м, канализации – 25 м) и строительство эстакады. Площадь работ в границах ООПТ (согласно графическим материалам) составляет 24089,75 кв. м (газон).

Ведение строительных работ в пределах ООПТ осуществляются в границах красных линий УДС и технической зоны существующих коммуникаций.

Представленными проектными решениями предусмотрено строительство (с учетом сноса существующих строений):

- поста ДПС № 107, расположенного по Ленинскому проспекту (площадь застройки 197,0 кв. м). Строительство нового одноэтажного здания с размерами 11,1х6,4 м – для служебной части здания и 7,8х8,8 м – для размещения технических помещений и стоянки служебных машин. Запланирована перекладка кабеля на длине 118 м, телефонной канализации на длине 672 м, канализация на длине 252,5 м;
- поста ДПС № 9-43, расположенного на 43 км МКАД на внутренней стороне (площадь застройки 163,6 кв. м). Строительство нового одноэтажного здания с размерами 10,45х6,3 м – для служебной части здания и 7,55х6,8 м – для размещения технических помещений и стоянки служебных машин. Запланирована перекладка кабеля на длине 1856 м, телефонной канализации на длине 560 м, канализация на длине 249 м;
- надземного пешеходного перехода в районе пос. Дудкино по Киевскому шоссе. Запроектирована перекладка кабеля на длине 558 м;
- надземного пешеходного перехода на 44 км МКАД. Запланирована перекладка кабеля на длине 1492 м.

Согласно представленным материалам предусмотрено размещение очистных сооружений (далее - ОС):

- ОС дождевого стока № 1. Участок под строительство ОС расположен справа по ходу движения по внутреннему кольцу МКАД в районе 45 км и проектируемого съезда развязки с Киевского шоссе на МКАД. Площадь водосборного бассейна – 30,0 га;

- ОС дождевого стока № 2. Участок под строительство ОС расположен справа по ходу движения по внешнему кольцу МКАД в районе 45 км в районе проектируемого уширения МКАД. Площадь водосборного бассейна – 21,0 га;

- ОС дождевого стока № 3. Участок под строительство ОС расположен справа по ходу движения по внутреннему кольцу МКАД в районе 45 км и проектируемого съезда развязки с Киевского шоссе на МКАД. Площадь водосборного бассейна – 3,5 га.

Данное проектное решение будет рассматриваться в отдельном проекте.

Проект организации строительства. Подготовительные работы включают в себя следующие мероприятия:

- ограждение строительной площадки;
- устройство временных внутриплощадочных и подъездных дорог;
- расчистку территории строительной площадки;
- инженерную подготовку территории с первоначальными работами по планировке и обеспечению временных стоков поверхностных вод, расчистке полосы вдоль трассы с вырубкой и пересадкой зеленых насаждений и принятием мер по сохранности существующих подземных коммуникаций;
- создание общеплощадочного складского хозяйства;
- монтаж инвентарных зданий, механизированных установок и временных сооружений;
- обеспечение строительной площадки противопожарным инвентарем и водоснабжением, средствами связи и сигнализации.

Проектом организации строительства предусмотрен следующий порядок производства основного периода:

1 Этап:

- перекладка инженерных коммуникаций;
- строительство дорог на участках уширения МКАД с обеспечением движения по существующим направлениям;
- Строительство правоповоротных и левоповоротных съездов (кроме с МКАД в центр) с обеспечением движения по существующим направлениям;
- строительство тоннеля под МКАД и Ленинским проспектом, а также рамповых участков тоннеля;
- строительство опор и устоев эстакад №№ 1, 2, 3, 4 в полном объеме;
- строительство 2-х надземных пешеходных переходов, демонтаж 2х ликвидируемых пешеходных переходов;
- строительство 3-х очистных сооружений;
- строительство 2-х постов ДПС, демонтаж 2-х ликвидируемых постов ДПС;
- Прокладка инженерных коммуникаций для постов ДПС, пешеходных переходов, тоннеля, очистных сооружений;
- Строительство БРП;
- Установка шумозащитных экранов, информационных знаков.

2 Этап:

- монтаж пролетных строений эстакад с устройством временных опор и временных уширений проезжих частей, для обеспечения движения транспорта в существующих направлениях;
- строительство открытой части тоннеля на оставшихся участках;
- строительство левоповоротного съезда с МКАД в центр с обеспечением движения за счет устройства временных уширений.

Работы по строительству транспортной развязки планируется проводить поэтапно открытым и закрытым способами.

Проектом организации строительства предусмотрено:

- устройство и разборка временных проездов из плит под монтажные краны – 3650 кв. м;

- устройство и разборка временной дороги из плит на щебеночном основании – 1226 кв. м;

- устройство временных уширений – 15861 кв. м;

- размещение стационарного бытового городка площадью 218,75 кв. м (согласно графическим материалам) предусмотрено в районе пересечения Ленинского проспекта с ул. Генерала Анохина (вне границ объектов ПК и ООПТ).

Площадь зоны работ составляет 203518 кв. м (24652,25 кв. м – в границах ООПТ), в т.ч. 81000 кв. м - газон.

Общая продолжительность строительства – 41 мес., включая подготовительный период.

Оценка проекта «Благоустройство и озеленение»

Показатели	Предложения
Посадка деревьев: - количество - породный состав - ком	594 шт. (в т.ч. 8 шт. – в границах ООПТ «ЛЗ «Теплый Стан») <u>хвойные породы – 175 шт.:</u> ель колючая – 93 шт., лиственница европейская – 82 шт. <u>лиственные породы – 419 шт.:</u> каштан конский – 73 шт., липа мелколистная – 33 шт., клен остролистный – 57 шт., клен татарский – 200 шт., дуб красный – 56 шт. 1,3х1,3х0,6
Посадка кустарников: - количество - породный состав - ком	20 шт. (в границах ООПТ «ЛЗ «Теплый Стан») акация желтая – 20 шт. б/к
Пересадка деревьев: - количество - породный состав	197 шт. сосна – 11 шт., дуб – 2 шт., ясень – 33 шт., липа – 25 шт., ель – 2 шт., клен – 1 шт., рябина – 15 шт., каштан – 1 шт., лиственница – 18 шт., саженцы – 130 шт., самосев (липа) – 1 шт.
Пересадка кустарников: - количество - породный состав	2844 шт. акация желтая – 1592 шт., пузыреплодник – 155 шт., декоративно-лиственный кустарник – 335 шт., роза – 23 шт., клен – 550 шт., дерен – 5 шт., калина – 69 шт., кустарник разный – 115 шт.
Озеленение: - устройство газонов: - площадь, вид - восстановление газонов: - площадь, вид	168816 кв. м 87816 кв. м (в т.ч. 4380 кв. м – в границах ООПТ, 24385 – откосы) многовидовой разнотравный (овсяница красная – 40%, мятлик луговой – 30 %, райграс пастбищный – 15%, тимофеевка – 15%). 81000 кв. м (в т.ч. 24652,25 кв. м - в границах ООПТ) многовидовой разнотравный
Почвы и грунты:	Согласно заключению УФС Роспотребнадзора по городу Москве от 22.11.2012 № 10-15/6034 по химическим, микробиологическим и радиологическим показателям почвы и грунты: - в районе поста ДПС № 9-43 могут быть использованы в ходе строительных работ под отсыпки котлованов и выемок, на участках озеленения с подсыпкой слоя чистого грунта не менее 0,2 м;

	- в районе пробы № 26 в слое 0,0-0,2 м могут быть ограниченно использованы под отсыпки выемок котлованов с перекрытием слоем чистого грунта не менее 0,5 м. По радиологическим показателям почвы и грунты с исследуемой территории могут быть использованы без ограничений.
--	--

Компенсационное озеленение. Подобран участок под компенсационное озеленение, расположенный вдоль МКАД в районе 51-52 км в границах ООПТ «Природный заказник «Долина реки Сетунь». Департаментом заключением от 26.03.2013 № 06-28-198/3 согласованы материалы проекта планировки участка объекта улично-дорожной сети – МКАД от Ленинского проспекта до Можайского шоссе, в составе которого предусмотрено исключение участка из состава ООПТ «Природный заказник «Долина реки Сетунь». Предложенный участок не вошел в границы разработки проекта планировки.

Показатели	Предложения
Адрес участка компенсационного озеленения	ООПТ «Природный заказник «Долина реки Сетуни» (52 км МКАД, между вл. 1 стр. 3 и вл. 12)
Посадка деревьев: - количество - породный состав - ком	668 шт. <u>лиственные породы – 668 шт.:</u> каштан конский – 15 шт., липа мелколистная – 67 шт., клен остролистный – 6 шт., рябина обыкновенная – 580 шт. 1,3х1,3х0,6
Посадка кустарников: - количество - породный состав - ком	3050 шт. акация желтая – 3050 шт. б/к
Пересадка деревьев: - количество - породный состав	42 шт. саженцы
Пересадка кустарников: - количество - породный состав	1325 шт. кустарник разный – 1325 шт.

Выполнение требований Закона города Москвы от 05.05.1999 № 17 «О защите зеленых насаждений»: согласно заключению от 10.06.2013 № 06-28-847/13 дендрологическая часть проекта соответствует экологическим требованиям.

Оценка выполнения требований Закона «О защите зеленых насаждений»:				
	Деревья, шт.	Кустарники, шт.	Газоны, кв.м.	Цветники, кв.м.
Дендрологическая оценка проекта				
Заключение по дендрологической части проекта № 06-28-847/13 от				
Реконструкция МКАД Транспортная развязка на пересечении с Ленинским проспектом				
- сохранение	1 005	1 262	нет	нет
- пересадка	239	4 169	нет	нет
- вырубка	4 113	13 776	18 500	нет
сухостой	143	44	нет	нет
аварийные	23	нет	нет	нет
в охр. зоне инж. комм.	598	414	нет	нет
самосев	1 065	нет	нет	нет
поросль	нет	12 017	нет	нет

- компенсационная стоимость за	2 284	1 301	18 500	нет
Заключение по дендрологической части проекта № 06-28-2891/13 от Участок компенсационного озеленения и пересадки для объекта Реконструкция МКАД. Транспортная развязка на пересечении с Ленинским проспектом				
- сохранение	28	384	нет	нет
ИТОГО:	5 385	19 591	18 500	нет
- сохранение	1 033	1 646	нет	нет
- пересадка	239	4 169	нет	нет
- вырубка	4 113	13 776	18 500	нет
- компенсационная стоимость за	2 284	1 301	18 500	нет
Компенсации подлежат	2 284	1 301	18 500	нет
	594	20	168 816	нет
Посадка	8 шт. - на ООПТ	на ООПТ	87816 кв. м - устройство (4380 кв. м - на ООПТ), 81000 кв. м - восстановление (24652,25 кв. м - на ООПТ)	
Компенсационное озеленение	668	3 050	нет	нет

В соответствии со ст. 12 Закона г. Москвы от 05.05.1999 № 17 «О защите зеленых насаждений» при производстве работ за счет средств бюджета города Москвы возмещение вреда в денежной форме не производится. Компенсационное озеленение будет проведено в рамках мероприятий по компенсационному озеленению, финансируемых за счет средств бюджета города Москвы.

Охрана окружающей среды.

Атмосферный воздух. В разделе «ООС» произведен расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период работ от машин и механизмов (в период эксплуатации объект не будет являться источником негативного воздействия на воздушную среду). Расчет выполнен с учетом понижающего коэффициента 0,8 ПДК. Согласно проведенному анализу выбросы загрязняющих веществ не превысят ПДК, что соответствует нормативным требованиям для природно-рекреационных территорий.

Охрана поверхностных вод. Формирование загрязняемого намечаемой строительной деятельностью поверхностного стока будет происходить, в основном, на строительных площадках. До начала строительных работ на площадках будут проведены мероприятия по обеспечению временных стоков поверхностных вод. Поверхностные воды собираются системой внутреннего водостока и отводятся в городскую водосточную сеть. Концентрация загрязняющих веществ в поверхностном стоке будут соответствовать санитарным требованиям.

Шумовое (акустическое) и вибрационное поля. Основными источниками шума на рассматриваемой территории являются транспортные магистрали: МКАД и транспортная развязка Киевское шоссе. Шумовые характеристики существующих транспортных потоков составляют 80,7-83,3 дБА, что превышает нормируемые величины шумового воздействия для: площадок отдыха внутри жилых территорий (при нормативе: 45-55 дБА), помещений жилых и общественных зданий (при нормативе: 40-50 дБА) и, частично, для промышленно-транспортных зон (при нормативе: 70-85 дБА). Ширина зоны акустического дискомфорта по отношению к жилым территориям на участке работ изменяется: вдоль МКАД – от 40 до 550 м, вдоль Киевского шоссе – от 65 до 465 м.

В настоящее время на рассматриваемом участке вдоль проезжей части МКАД расположен шумозащитный экран высотой 6 м, экранирующий проникновение транспортного шума на территорию жилого микрорайона.

Уровень вибрационного поля, создаваемый вблизи автомагистралей, составляет 64-66 дБ в районе Киевского шоссе и МКАД, что способствует уплотнению рыхлых насыпных грунтов, а на участках распространения обводненных песчаных отложений – развитию техногенных суффозионных процессов.

При проведении строительных работ прогнозируется повышение уровней шумового и вибрационного полей до 74-79 дБА. Для снижения негативного влияния строительной техники на прилегающую территорию в период ведения работ проектными решениями предусмотрено устройство шумозащитного ограждения (экраны высотой 2,5 м из деревянных щитов, обитых минераловатными плитами) зоны работ для снижения уровня шума на 15-20-дБА.

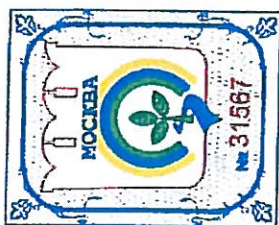
В зонах вибрационного воздействия транспорта в период строительства планируется проводить тщательное уплотнение рыхлых насыпных грунтов для исключения дополнительного оседания грунтов и возможной деформации асфальтового покрытия и подземных коммуникаций. Для исключения возможности активизации техногенных суффозионных процессов вибрационного воздействия предусмотрено крепление стенок выработок.

Для снижения неблагоприятного воздействия на окружающую среду при ведении работ проектом предусмотрено проведение ряда мероприятий профилактического характера, в том числе ограждение зеленых насаждений в зоне работ, деревянным забором; регулярный полив зеленых насаждений, произрастающих в зоне работ и на прилегающей территории; запрещение выезда автотранспорта на озелененные участки для стоянок и разворотов.

Согласно заключению от 15.04.2013 № 54 Комиссии по Красной книге города Москвы реализация проектных решений возможна при условии соблюдения разработанных природоохранных мероприятий.

Согласно заключению от 20.05.2013 № 73 Комиссии по Красной книге города Москвы реализация проектных решений по проведению компенсационного озеленения не связана с воздействием на речную пойму и среду обитания представителей флоры и фауны, занесенных в Красную книгу города Москвы.

Материалы проекта согласованы с УГР ЗАО, Префектурой ЗАО, УР «Теплый Стан», УР «Тропарево-Никулино», ГУП «НИИПИ Генплана Москвы».



ВЫВОД: материалы проекта «Реконструкция МКАД. Транспортная развязка на пересечении с Ленинским проспектом» (ЗАО, ЮЗАО города Москвы) **СООТВЕТСТВУЮТ** требованиям, установленным в нормативных правовых актах в области защиты зеленых насаждений.

Условия реализации проекта:

1. Разработать проектную документацию для размещения очистных сооружений и представить ее на согласование в установленном порядке.
2. Реализацию проектных решений осуществлять в соответствии с Законом города Москвы от 05.05.1999 № 17 «О защите зеленых насаждений» и постановлением Правительства Москвы от 10.09.2002 № 743-ПП «Об утверждении правил создания, содержания и охраны зеленых насаждений города Москвы».
3. Работы по прокладке/перекладке инженерных коммуникаций в границах ООПТ «Ландшафтный заказник «Тропаревский», «Ландшафтный заказник «Тропаревский» вести с учетом природоохранного статуса, строго в зоне работ (в границах красных линий УДС и технической зоны существующих коммуникаций), определенной стройгенпланом.

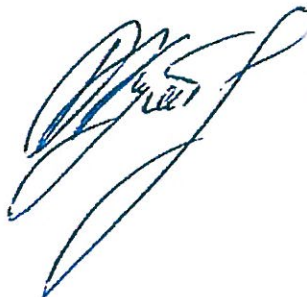
4. Обеспечить полное восстановление элементов озеленения и благоустройства после окончания работ по прокладке/перекладке инженерных коммуникаций, в том числе в границах ООПТ «Ландшафтный заказник «Тропаревский», «Ландшафтный заказник «Тропаревский».
5. Обеспечить выполнение условий согласования заключения по дендрологической части проекта - от 17.07.2012 № 06-28-003642/2, в том числе в части замены породного состава запроектированных к посадке деревьев.
6. Установить информационные щиты с количеством сохраняемых, вырубаемых, пересаживаемых и высаживаемых зеленых насаждений, площадью уничтожаемого, восстанавливаемого и устраиваемого газона.
7. Работы по вырубке, пересадке и озеленению производить силами специализированной организации, имеющей лицензию на данный вид работ.
8. На период строительства выгородить деревянными коробами высотой 2 метра сохраняемые деревья.
9. В соответствии с требованиями постановления Правительства Москвы от 10.09.2002 № 743-ПП обеспечить:
 - посев многовидового разнотравного газона из местных растений;
 - устройство газонов предусмотреть путем выравнивания без затрагивания корневой шейки деревьев в приствольных кругах;
 - предусмотреть укрепление саженцев деревьев тремя и более кольями или растяжками;
 - по окончании озеленительных работ в течение (не менее) 3-х лет обеспечить послепосадочный уход за территорией, включающего тщательный и регулярный полив, рыхление и мульчирование приствольного пространства, внесение удобрений и стимуляторов роста и т.д.
10. Обеспечить обязательный послепосадочный уход за всеми пересаживаемыми зелеными насаждениями до полной их приживаемости в течение 3-5 лет, в том числе применение средств, повышающих их приживаемость, устойчивость, биологическую продуктивность и полезные функции (постановление Правительства Москвы от 30.09.2003 № 822-ПП).
11. При проведении работ по благоустройству и озеленению использовать качественные почвогрунты, производимые по современным технологиям, отвечающие по своему составу и содержанию химических элементов, микробиологических показателей и пестицидов требованиям постановления Правительства Москвы от 09.08.2005 № 594-ПП. В процессе выполнения работ по благоустройству и озеленению обеспечить контроль безопасности и качества используемых почвогрунтов.

Срок действия настоящего заключения на нормативный период проектирования и строительства, но не более 5-ти лет.

При невыполнении вышеуказанных условий настоящее заключение считается недействительным.

Дополнительно Департамент сообщает, что в соответствии с требованиями Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» данная проектная документация является объектом государственной экологической экспертизы.

**Исполняющий обязанности
руководителя Департамента**



А.О.Кульбачевский